

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№20

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №20, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

*Письма читателей по данному
адресу не принимаются.*

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 26.09.2015

Библиография:

М. Коломиец. «Чудо-оружие» Сталина. Т-37, Т-38, Т-40. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.
Танк Т-72Б. Техническое описание и инструкция по эксплуатации.
М.: «Военное издательство», 1995.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



На российских танках Т-90А установлен комплекс управляемого вооружения «Рефлекс-М».



ТАНКОВОЕ УПРАВЛЯЕМОЕ ВООРУЖЕНИЕ

125-мм отечественные танковые пушки могут вести огонь не только обычными, но и управляемыми боеприпасами. Это значительно повышает вероятность поражения танков противника на дистанциях до 5 км. Причем до недавнего времени наши танки были единственными в мире, имевшими на вооружении серийно выпускаемые комплексы управляемого вооружения.

В настоящее время Россия уже не является единственным производителем комплексов управляемого танкового вооружения. Подобные танковые боеприпасы с аналогичными характе-

ристиками разрабатывают и производят США, Израиль, Южная Корея, Франция и Украина. Однако российские разработки имеют ряд преимуществ перед иностранными образцами.

КОМПЛЕКС «КОБРА»

Работы по созданию танкового управляемого вооружения в нашей стране начались в конце 1960-х

годов в Конструкторском бюро точного машиностроения им. А. Э. Нудельмана. В 1975 году здесь на переоборудованном танке Т-64А, оснащенный квантовым прицелом-дальномером, провели



Ракета 9М112 комплекса управляемого вооружения «Кобра». Стрелкой показано место соединения двух секций.

успешные испытания нового комплекса. Пуск ракеты производился из ствола штатной 125-мм пушки 2А46. В 1976 году на вооружение Советской Армии был принят модернизированный танк Т-64Б, оснащенный комплексом управляемого вооружения «Кобра».

Комплекс «Кобра» состоял из управляемой ракеты 9М112, танковой аппаратуры управления и блока цепей управления. В комплексе использовался радиоканальный метод наведения с автоматическим слежением за ракетой по световому источнику. Управляя ракетой, наводчик удерживал прицельную марку

на цели, а система наведения автоматически вела ракету к ней. Команды управления передавались по узконаправленному радиолучу.

Ракета 9М112 имела два блока, которые раздельно размещались в механизме заряжания. Блоки стыковывались автоматически в процессе заряжания орудия.

В 1978 году модернизированным комплексом 9К112-1 «Кобра» оснастили принятый на вооружение танк Т-80Б, а позже — танки Т-64БВ и Т-80БВ.

Однако в конструкции «Кобры» были и значительные недостатки, связанные с ограниченными возмож-

ностями советской промышленности. В частности, аппаратура наведения требовала значительного времени на приведение ее в рабочее состояние, а аппаратура слежения за ракетой была весьма чувствительной к помехам. Дальнейшая модернизация «Кобры» привела к появлению в середине 1980-х нового комплекса «Агона». Однако к этому времени были созданы новые, более совершенные системы.

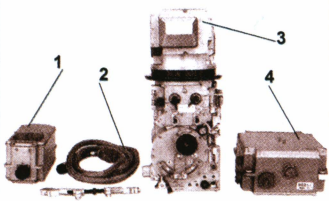
КОМПЛЕКСЫ «РЕФЛЕКС» И «СВИРЬ»

В 1985 году на вооружение были приняты комплексы 9К119 «Рефлекс» (для танка Т-80У) и 9К120 «Свирь» (для танка Т-72Б). В них использовалась одна и та же ракета — 9М119, но системы управления были различными. Разработку обоих комплексов вело Конструкторское бюро приборостроения (КБП)

в Туле. Новые комплексы отличались от «Кобры», прежде всего, системой наведения ракеты — теперь она наводилась по лазерному лучу, что позволило значительно повысить надежность работы и помехозащищенность. Кроме того, наведение по лазерному лучу позволило значительно снизить массу и размеры аппаратуры, а также уменьшить ее стоимость. Используя новейшие достижения в электронике, конструкторы КБП сумели снизить габариты самой ракеты — она легко «вписалась» в размеры обычного 125-мм осколочно-фугасного снаряда. Это позволило отказаться от громоздкой двухблочной схемы, применяемой в ракете «Кобры». Кстати, именно из-за необходимости стыковки двух блоков «Кобру» не смогли установить в Т-72. Дело в том, что соединение двух блоков обеспечивалось за счет автоматов заряжания типа «корзина», установленных на танках Т-64 и Т-80. Автомат заряжания Т-72 типа



Танк Т-64БВ оснащался комплексом управляемого вооружения «Кобра».



Прицел-прибор наведения 1К13 комплекса управляемого вооружения «Свирь» танка Т-72Б:
1 — блок 1К75;
2 — комплект кабелей;
3 — блок оптико-механический;
4 — электронный блок.

«карусель» не позволял этого сделать, а ракета 9М119 свободно размещалась в автомате заряжания танка, значительно повысив его огневую мощь.

Комплекс 9К120 «Свирь», устанавливаемый на танках Т-72Б и Т-72БМ, имеет помехозащищенную полуавтоматическую систему управления ракетой по лучу лазера. Однако он не обеспечивает возможности стрельбы с хода — вести огонь ракетой можно лишь с места или на коротких остановках на дальность до 4 км. Танки с комплексом «Свирь» оснащаются прицелом-прибором наведения 1К13-49.

Комплекс управляемого вооружения 9К119 «Рефлекс», которым оснащаются танки Т-80У и Т-90, позволяет вести огонь не только с места, но и в движении со скоростью до 30 км/ч. При этом цель может двигаться со скоростью до 70 км/ч. Даль-



Танк Т-72БЮ, оснащенный комплексом управляемого вооружения «Свирь».

ность выстрела комплекса достигает 5 км, при этом огонь может вестись и по низколетящим вертолетам.

В «Рефлексе» установлена полуавтоматическая система управления, слежение за целью и наведение ведутся через прицел-дальномер — прибор наведения 1Г46, который, в свою очередь, входит в комплекс управления вооружением 1А45 «Иртыш».

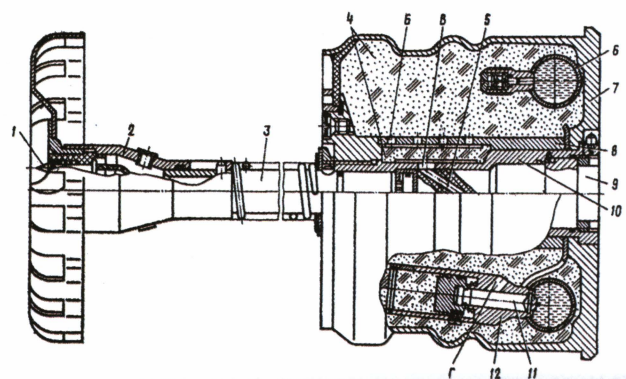
В состав комплексов «Свирь» и «Рефлекс» входят выстрел ЗУБК14 и аппаратура управления. ЗУБК14 включает в себя метательное устройство 9Х949 для

удержания ракеты в канале ствола пушки и придания ей начальной скорости и саму ракету 9М119. Метательное устройство имеет такие же размеры, что и гильза обычного неуправляемого 125-мм выстрела. Для снижения нагрузок на ракету при ее вылете из ствола орудия стрельба ведется на уменьшенном пороховом заряде. Поэтому

большую часть метательного устройства занимает подпружиненный шток с поддоном. Кроме того, внутри имеется баллон с двуокисью углерода для продувки канала ствола после выстрела. Это сделано из-за того, что при стрельбе с уменьшенным зарядом не обеспечивается необходимое давление для нормальной работы эжектора пушки.



Выстрел ЗУБК14 с ракетой 9М119 комплекса управляемого вооружения «Свирь»: 1 — ракета 9М119, 2 — досылатель; 3 — метательное устройство 9Х949; 4 — поддон; 5 — перемычка.



Метательное устройство 9Х949: 1 — контакт; 2 — корпус; 3 — досылатель; 4 — метательный заряд; 5 — электровоспламенитель; 6 — баллон; 7 — поддон; 8 — трубка; 9 — индикаторная втулка; 10 — втулка; 11 — поршень; 12 — корпус.

Ракета 9М119 состоит из отсека управления, твердотопливного ракетного двигателя, боевой части и хвостового отсека с блоком приемника команд. Она оснащена складывающимся оперением, которое, как и блок приемника, при выстреле защищено поддоном.

Боевая кумулятивная часть ракеты смещена к корме и установлена за двигателем. Для свободного прохода кумулятивной струи по оси ракеты установлена специальная труба, вдоль которой также проложены кабели электросвязи переднего отсека управления с блоком приемника команд в корме.

Комплекс «Рефлекс» позволяет вести стрельбу с превышением траектории полета ракеты на 2–5 м над линией «наводчик — цель». В этом случае после выстрела ракета летит по завышенной траектории и только за две секунды до встречи с целью автоматически выходит на линию «наводчик — цель». Такой режим позволяет не только обеспечить скрытность стрельбы, но и предохранить ракету от воздействия пыли и дыма.

КОМПЛЕКС «РЕФЛЕКС-М»

В 1992 году на вооружение был принят комплекс 9К119М «Рефлекс-М» с выстрелом ЗУБК20 с тем же метательным устройством 9Х949, но с новой ракетой 9М119М «Инвар». Особое внимание было уделено возможностям борьбы с современными бронированными целями с динамической защитой, а также помехозащитности ракеты и возможности ее применения в различных климатических условиях. В соответствии с требованиями ракета 9М119М «Инвар» получила тандемную кумулятивную боевую часть: сначала срабатывает так называемый лидирующий заряд, предназначенный для уничтожения динамической защиты и противокумулятивных экранов, а после этого с небольшой задержкой по времени детонирует основной кумулятивный заряд, обеспечивающий пробитие основной брони цели, поражение внутреннего оборудования и экипажа. Это позволило увеличить бронепробиваемость ракеты до 850 мм (моноклитная броневая плита). Кроме того, у «Ин-



Метательные устройства 9Х949, целое и разрезное. Справа для сравнения — стандартный 125-мм заряд 4Ж40.

вара» значительно повысили помехозащитность при использовании в различных условиях, например в условиях сильной запыленности.

В конце 1990-х годов на вооружение стали поступать выстрелы ЗУБК20М с ракетой 9М119М1 «Инвар-М», бронепробиваемость которой была повышена до 900 мм.

Выстрелы ЗУБК20 и ЗУБК20М позволяют вести стрельбу в любое время суток

при оптической видимости цели и в различных климатических условиях, включая жарко-пустынный климат, высокогорья и заполярье, а также над водной поверхностью. Заявленный интервал температуры воздуха, при которой возможно боевое использование ракет, составляет от –50 °С до 50 °С.



Танк Т-80У, оснащенный комплексом управляемого вооружения «Рефлекс-М» с ракетами «Инвар».



Управляемая ракета 9М119М «Инвар» и метательные устройства 9Х949.

Выстрел	ЗУБК14	ЗУБК20	ЗУБК20М	ЗУБК14Ф	ЗУБК14Ф1
Управляемая ракета	9М119	9М119М «Инвар»	9М119М1 «Инвар-М»	9М119Ф	9М119Ф1
Метательное устройство	9Х949				
Дальность стрельбы, м	100–5000	75–5000	75–5000	100–5000	100–3500
Время полета на максимальную дальность, с	16	17,6	17,6	16	16
Начальная скорость, м/с	400	400	400	?	?
Средняя скорость полета, м/с	312	284	284	?	?
Масса выстрела, кг	23,3	24,3	24,3	23,6	23,3
Масса ракеты, кг	16,5	17,2	17,2	16,5	16,5
Масса метательного устройства, кг	6,8	7,1	7,1	7,1	6,8
Тип БЧ	Кумулятивная	Тандемная кумулятивная	Тандемная кумулятивная	Осколочно-фугасная	Осколочно-фугасная
Длина ракеты, мм	695	695	695	695	695
Длина метательного устройства, мм	385	390	390	385	385
Бронедробиваемость (монокристаллический бронелист) под углом 90°, мм	700	850 (без ДЗ), 750 (с ДЗ)	900 (без ДЗ)	—	—
Система наведения	Полуавтоматическая, по лазерному лучу				

РАКЕТЫ С ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНОЙ БОЕВОЙ ЧАСТЬЮ

Кроме управляемых ракет для борьбы с бронетехникой в боекомплекте отечественных танков Т-72, Т-80У и Т-90 имеются аналогичные ракеты

с осколочно-фугасной боевой частью. Традиционно задача борьбы с живой силой решалась в основном с помощью пулеметного танкового вооружения, размещенного на спаренных или зенитных установках. Однако пехота противника может размещаться в укрытиях или сооружениях, не доступных даже для

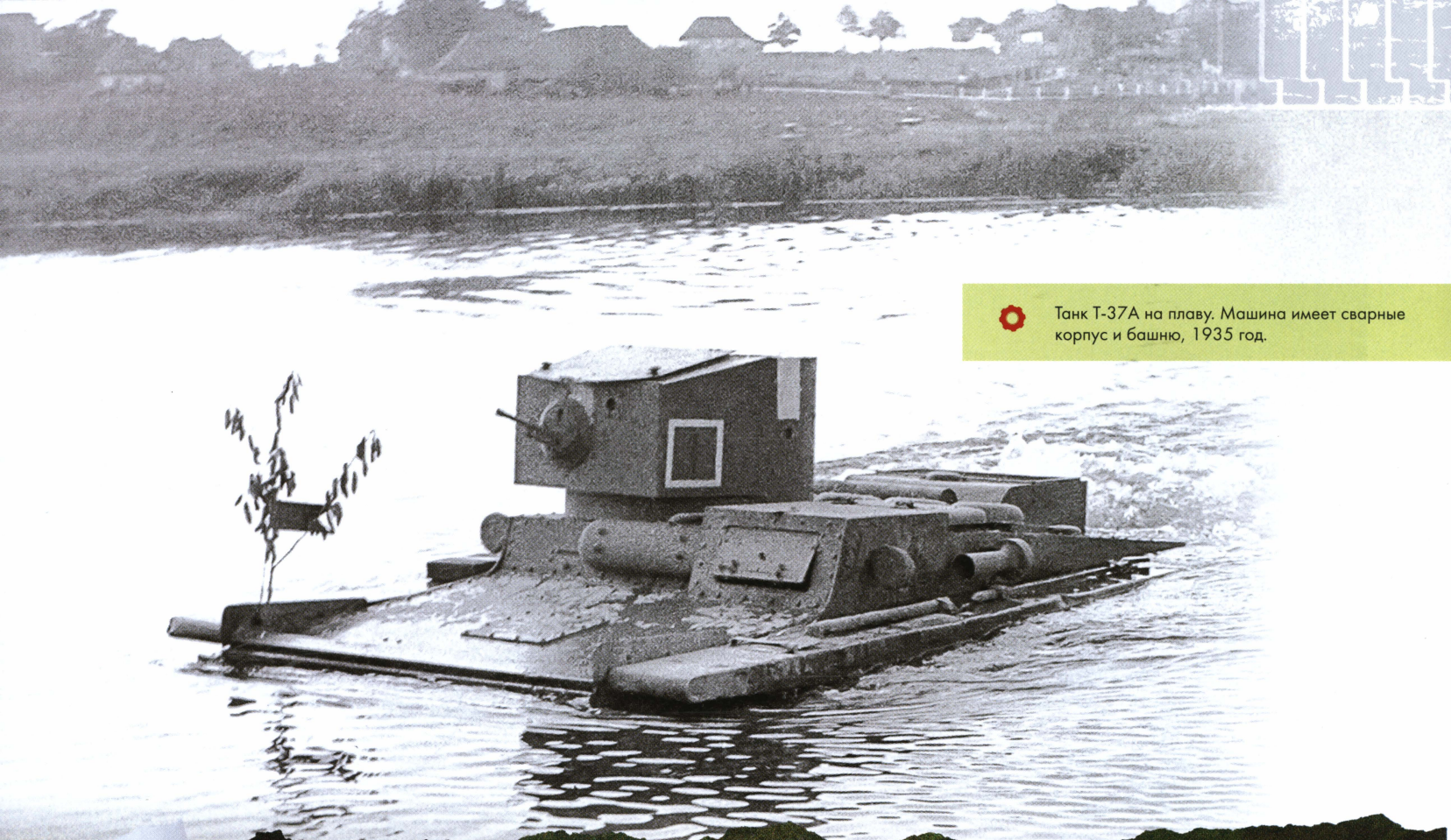
крупнокалиберного пулемета. Кроме того, расчеты тяжелого вооружения, полевые и долговременные укрытия представляют собой малоразмерные и трудно поражаемые цели. Поэтому для поражения этих опасных целей на больших дистанциях используют комплексы управляемого вооружения.

В последние годы в конструкторском бюро ОАО «Завод имени Дегтярева» (на нем производятся управляемые ракеты 9М119, «Инвар» и «Инвар-М») были спроектированы и затем приняты на вооружение 125-мм выстрелы ЗУБК14Ф и Ф1 с управляемыми ракетами 9М119Ф и 9М119Ф1, имеющими боевую часть осколочно-фугасного действия. Стрельба ракетами 9М119Ф и Ф1 и управление их полетом производится так же, как и в случае использования 125-мм противотанковых ракет. Применение выстрелов возможно в различных климатических условиях.

Введение в боекомплект управляемых ракет с боевой частью осколочно-фугасного действия расширяет возможности основных танков в современных военных конфликтах.



Управляемая ракета 9М119М «Инвар» в разрезе. Хорошо видно размещение лидирующего (в головной части) и основного кумулятивных зарядов.



Танк Т-37А на плаву. Машина имеет сварные корпус и башню, 1935 год.

ТАНКИ Т-37А

Учитывая опыт, накопленный при проектировании машин Т-41 и Т-37, Управление механизации и моторизации РККА приняло решение о разработке нового плавающего танка для Красной Армии. Предполагалось, что машина «по компоновке будет аналогична Т-41, но с подвеской от танка Т-37».

Постановлением Совета труда и обороны СССР от 11 августа 1932 года, еще до изготовления опытного образца, на вооружение Красной Армии был принят новый легкий плавающий танк, получивший обозначение Т-37А.

Создание и организацию серийного производства Т-37А поручили заводу № 37 в Москве (бывший 2-й завод ВАГО).

Руководил работами главный конструктор танка Т-41 Н. Н. Козырев.

Несмотря на опыт серийного производства танкеток Т-27 на этом предприятии, развертывание выпуска танка Т-37А шло с большими трудностями, так как новая машина была сложнее, чем Т-27, а возможности завода были довольно ограничены.

Возникли проблемы и с производством бронекорпусов Т-37А на Подольском крекинго-электровозостроительном заводе (до этого он выпускал корпуса танкеток Т-27). Дело в том, что корпуса Т-37А должны были изготавливаться при помощи штамповки с последующей цементацией, но сделать этого не сумели. Пришлось искать другие способы, например,

гнуть броневые листы на специальных приспособлениях, что потребовало дополнительного времени и средств. Тем не менее производство Т-37А шло, и к 1 января 1934 года завод № 37 изготовил 126 танков Т-37А.

Т-37А по компоновке повторял танк Т-41, а по очертаниям корпуса, башни и схеме подвески — опытный Т-37. Машина имела броню толщиной 4–8 мм, оснащалась двигателем ГАЗ-АА мощностью 40 л.с. и имела массу 3,2 т. Экипаж состоял из 2 человек. Танк был вооружен 7,62-мм пулеметом ДТ с боекомплектом 2142 па-

трона. Максимальная скорость по шоссе составляла 40 км/ч, на плаву — 6 км/ч. Для увеличения водоизмещения на бортах танков устанавливались специальные надгусеничные поплавки, заполненные пробкой.

Машины Т-37А, выпущенные летом и осенью 1933 года, несколько отличались от более поздних машин. Их бронекорпуса имели выштамповки в верхней части. Кроме того, на танках отсутствовал волноотражательный щиток на верхнем листе корпуса, а вместо поплавков над гусеницами были установлены плоские надгусеничные полки.



Танки Т-37А (с клепаными корпусами и башнями) на маневрах Белорусского военного округа, 1935 год.

Первый тип изготавливался на Подольском крекинго-электровозостроительном заводе и был наиболее массовым. Герметичность корпуса при движении на плаву обеспечивалась за счет прокладки между листами брони мешковины, пропитанной суриком. Сварные корпуса производились Ижорским заводом в Ленинграде, но объем их производства был небольшой.

Наряду с линейными машинами с 1934 года стали выпускать радиийные танки, оснащенные радиостанцией 71-ТК. Выпуск Т-37А прекратился в 1936 году. Всего изготовили 1909 линейных и 643 радиийных танков Т-37А.

Эти машины поступали на вооружение разведывательных подразделений танковых, кавалерийских и стрелковых подразделений. Они участвовали почти во всех довоенных конфликтах (Халхин-Гол, польский поход 1939 года, советско-финская война) и в Великой Отечественной войне. Трофейные машины использовались Вермахтом, армиями Финляндии и Венгрии.

ИСПЫТАНИЯ

Каждый изготовленный заводом танк Т-37А перед передачей в войска проходил два испытания. Первое проводилось непосредственно специалистами завода (без участия представителя военной приемки) на Черкизовском пруду, расположенном недалеко от заводской проходной. Целью этого испытания была проверка герметичности корпуса танка и слаженности работы всех его механизмов. Второе испытание проводилось военпредом и являлось приемо-сдаточным. Для этого все танки, догруженные до полной боевой массы, с экипажем из двух человек совершали 25-километровый марш на подмосковное Медвежье озеро. Здесь проходили испытания на плаву в течение 30 минут при движении на максимальной скорости. За это время в корпус танка не должно было проникнуть более 1,5 л воды, в противном случае машина могла быть забракована военпредом.

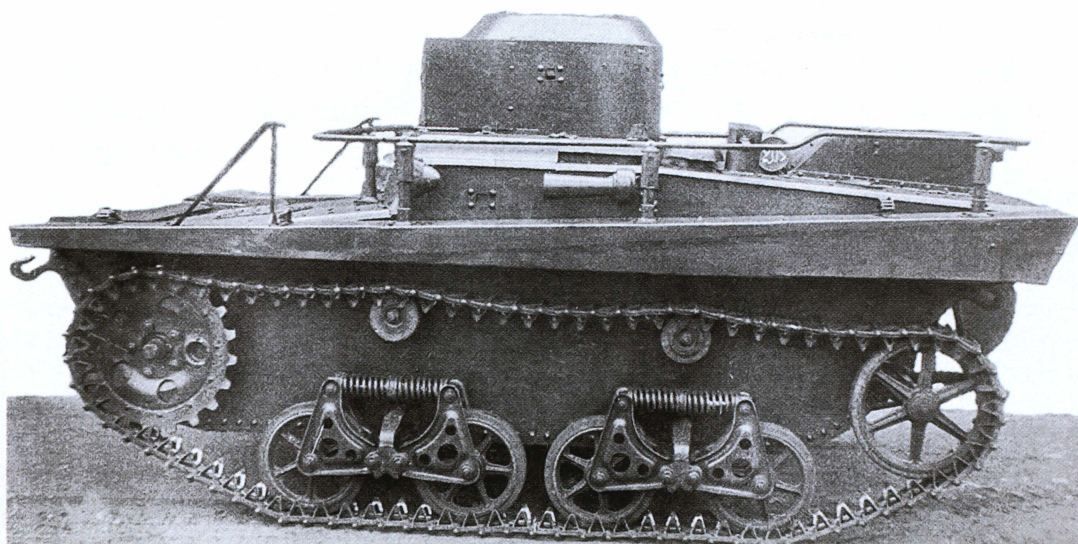
с марта 1934 года увеличили толщину бортов с 8 мм до 10 мм. Начиная с 1935 года стал использоваться штампованный кормовой лист корпуса (до этого его гнули на специальном прессе), а надгусеничные поплавки изготавливались пустыми, без набивки их пробкой.

В ходе серийного производства танки Т-37А оснащались двумя типами корпуса и башен — клепаными и сварными.

Все танки первой партии имели большое количество недостатков и с большим трудом принимались представителями военной приемки. Учитывая низкое качество изготовления, все эти машины поступили в учебные подразделения.

В 1934 году были приняты меры по улучшению выпуска плавающих танков: на заводе № 37 началась постройка двух новых цехов, которые оснащались закупленным за границей оборудованием, а также несколько увеличилось число квалифицированных рабочих и инженеров.

В ходе серийного производства в конструкцию Т-37А был внесен ряд изменений. Так,



Радиийный вариант танка Т-37А — хорошо видно крепление поручневой антенны. Перед ней установлены металлические треугольники для защиты антенны при движении по лесу.

Один из «Королевских тигров» 501-го батальона тяжелых танков, уничтоженный в боях на Сандомирском плацдарме, август 1944 года.



НЕУДАЧНЫЙ ДЕБЮТ «КОРОЛЕВСКОГО ТИГРА»

Немецкие тяжелые танки «Королевский тигр» впервые вступили в бой на Западном фронте, в Нормандии. 18 июля 1944 года они участвовали в немецкой контратаке в районе Кана против 8-го английского корпуса, который, несмотря на численное превосходство, понес тяжелые потери.

На советско-германском фронте «Королевские тигры» появились в августе 1944 года — на Сандомирском плацдарме в полосе 1-го Украинского фронта.

К 10 августа немецкое командование, пытаясь ликвидировать советский плацдарм на левом берегу Вислы в районе города Сандомир, сосредоточило на этом на-

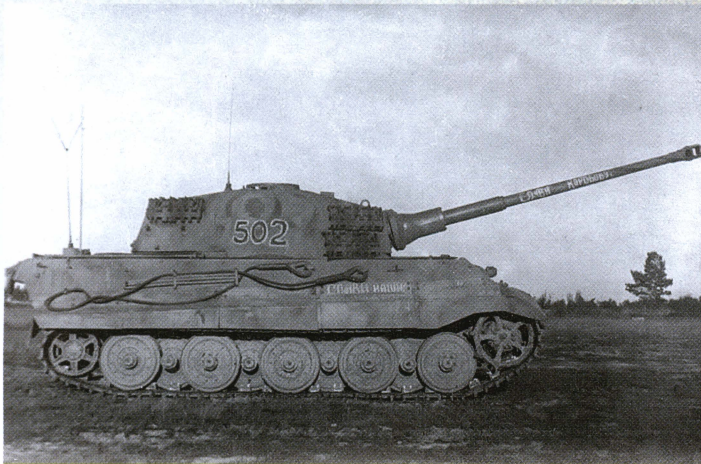
правлении крупные силы. Для удара «в лоб» предполагалось использовать 3-й танковый корпус, усиленный 501-м батальоном тяжелых танков, имевшим 45 новеньких «Королевских тигров».

Первый «Королевский тигр» был потерян от огня артиллерии — утром 11 августа 76-мм орудие ЗИС-3 из состава 1076-го истребитель-

но-противотанкового полка с дистанции менее 200 м подбило немецкий танк, который выгорел. В результате последующего боя артиллеристы этого полка уничтожили еще два «Королевских тигра».

12 августа немцы, перегруппировав силы, нанесли удар в районе населенного пункта Оглендув. Но к этому времени сюда была пере-

брошена 53-я гвардейская танковая бригада, и две ее «тридцатьчетверки» под командованием гвардии капитана Ивушкина заняли позицию на пути возможного движения немецких танков. Примерно в 7:00 со стороны Оглендува показалась колонна из восьми «Королевских тигров». С близкой дистанции танк Т-34-85 младшего



«Королевский тигр» из состава 501-го батальона тяжелых танков, захваченный в полной исправности на Сандомирском плацдарме, вид справа, август 1944 года. На стволе написано «Слава Коробову» (командир 3-го танкового батальона 53 гв. танковой бригады), на борту — «Слава нашим танкистам».

лейтенанта П. А. Оськина первыми же выстрелами подбил головной танк. В ходе боя удалось подбить еще два «Королевских тигра», после чего немцы отошли.

До сих пор ведутся споры о том, сколько же танков

подбила машина лейтенанта П. А. Оськина. Изучив документы, можно с уверенностью сказать, что все три тяжелых немецких танка были уничтожены экипажем Оськина, так как только его Т-34 был вооружен 85-мм

Попробуем подсчитать, сколько «Королевских тигров» потеряли немцы на Сандомирском плацдарме. С 14 августа по 1 сентября 1944 года немецкий 501-й батальон в боях не участвовал. На 21 августа в его составе числилось 39 танков, из них лишь 12 были боеспособными, а остальные находились в ремонте. Шесть «Королевских тигров» к этому времени списали как безвозвратные потери. На 21 сентября 501-й батальон имел в строю 19 машин, 4 машины числились в ремонте, а 22 танка были списаны как безвозвратные потери, при этом 6 штук списали до 21 августа, 7 — до 31 августа, 7 — до 7 сентября и 2 — до 21 сентября. Без сомнения, все машины, списанные до 31 августа (13 штук) были потеряны в боях 11–13 августа. Также к числу потерянных в тот же период можно отнести как минимум часть «Королевских тигров», списанных до 7 сентября, — за этот период батальон о потерях не сообщает. Таким образом, 11–13 августа 1944 года 501-й батальон тяжелых танков потерял безвозвратно на Сандомирском плацдарме 15–17 «Королевских танков», что, в общем-то, соответствует данным, поступившим из частей Красной Армии.

пушкой, которая могла пробить бортовую броню «Королевского тигра» с дистанции до 1000 м. Вторая «тридцатьчетверка», стоявшая в засаде, была вооружена 76-мм пушкой и могла подбить немецкий танк только с расстояния не более 200 м. Другие советские танки находились на расстоянии нескольких километров от места боя, а дислоцированный непода-

леку батальон 294-го гвардейского стрелкового полка вообще не имел противотанковых средств, способных поразить немецкие тяжелые машины.

В ночь с 12 на 13 августа два танка Т-34 из 53-й гвардейской танковой бригады с ротой пехоты неожиданно ворвались в Оглендув и очистили деревню от противника. Атака была столь неожиданной для немцев, что среди прочих трофеев нашим бойцам достались три новеньких «Королевских тигра» с полностью заправленными баками и загруженным боекомплектком.

13 августа танки ИС-271-го гвардейского тяжелого танкового полка нанесли удар по 501-му немецкому батальону тяжелых танков. Наши танки ИС-2 находились в засадах по всей линии советской обороны и в течение дня отбили семь атак с участием «Королевских тигров», уничтожив шесть машин. При этом отличился экипаж гвардии старшего лейтенанта В. А. Удалова, на счету которого оказалось три тяжелых танка.

Таким образом, первое боевое применение новых немецких танков против частей Красной Армии оказалось неудачным.



Танк ИС-2 гвардии старшего лейтенанта В. А. Удалова из 71-го гвардейского тяжелого танкового полка, август 1944 года. На счету его экипажа — три «Королевских тигра».



• Объекты, подобные этим зданиям, позволяют устраивать засады и применять маневр уклонения с линии огня противника.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ПОДГОТОВКА ПОЛЯ ДЛЯ «ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ»

После того как вы накопите достаточно опыта по управлению моделью Т-72, а также освоите основные приемы маневрирования, преодоления препятствий и стрельбы

из танка, можно приступить к созданию поля битвы для «танкового сражения» и к разработке его сценария.

Лучше всего «танковые сражения» проводить в естественных условиях. Для поля битвы подойдет любая достаточно ровная площадка, где для большей реалистичности можно расположить несколько простых ландшафтных эле-

ментов или зданий, которые будут использоваться в качестве укрытия для танка или места для засады. Однако убедитесь, что между этими элементами достаточно места для маневра танков и нет поверхностей, отражающих ИК-излучения, что может привести к ложным попаданиям в танк.

«Танковое сражение» выглядит более захватывающим,

если в нем участвуют несколько радиоуправляемых Т-72. Не стоит опасаться, что при одновременном управлении несколькими моделями могут возникнуть проблемы, так как в каждом танке Т-72 установлена радиоуправляющая система, работающая на частоте 2,4 ГГц, которая связана со своим собственным приемником.



При размещении «населенного пункта» на поле битвы необходимо оставить достаточно места, чтобы танк мог маневрировать между зданиями.



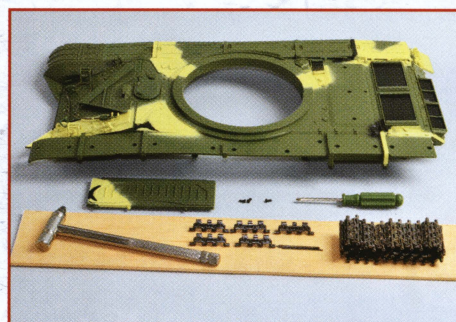
Места на поле боя должно быть достаточно для маневров всех танков, участвовавших в «сражении».



СБОРКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ТРАКОВ

В этом номере вы получили очередной комплект траков и штифтов, а также внешнюю броневую панель моторного отсека, которую нужно установить на верхнюю часть корпуса.

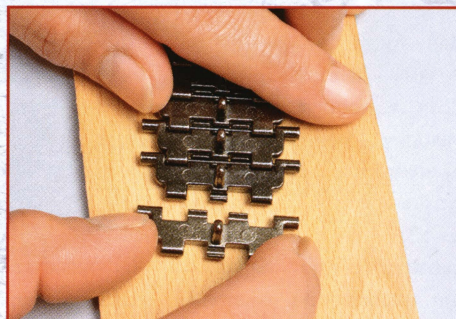
ЭТАПЫ СБОРКИ



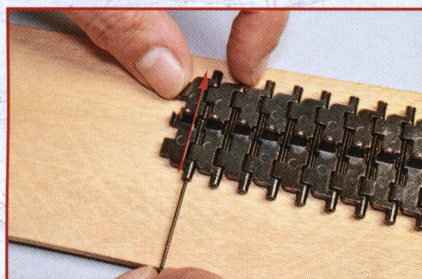
1 На этом этапе сборки вам потребуются собранный сегмент гусеницы, траки и штифты, верхняя часть корпуса, винты, отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

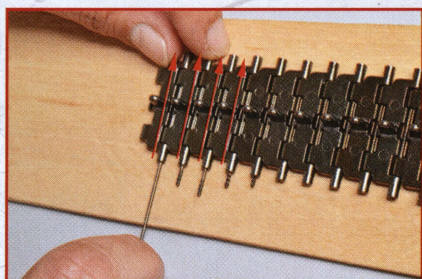
1. Внешняя броневая панель моторного отсека
2. Винты
3. Траки (5 шт.)
4. Штифты (5 шт.)



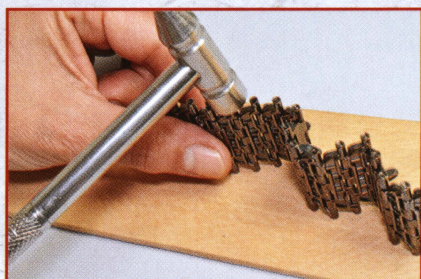
2 Возьмите один из траков, полученных с этим номером, и присоедините его к собранному сегменту гусеницы.



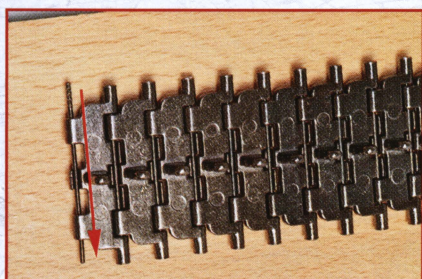
3 Вставьте штифт в лапки трака, как показано на снимке.



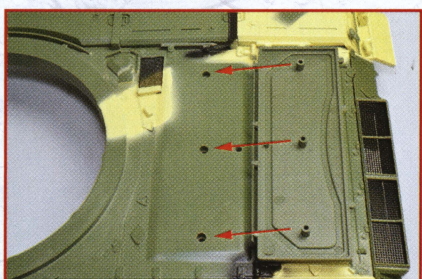
4 Присоедините остальные штифты и траки, как показано на снимке.



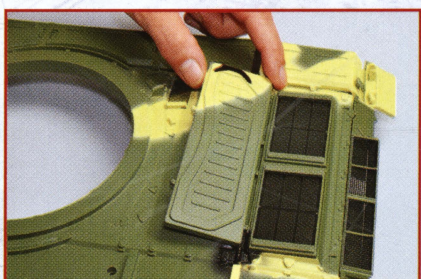
5 Поставьте траки вертикально, опираясь ими на деревянную досочку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по каждому штифту, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



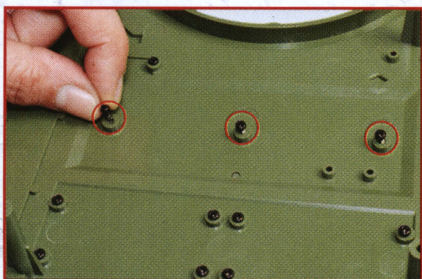
6 Поместите последний штифт в конце сегмента, как показано на снимке, чтобы не потерять его.



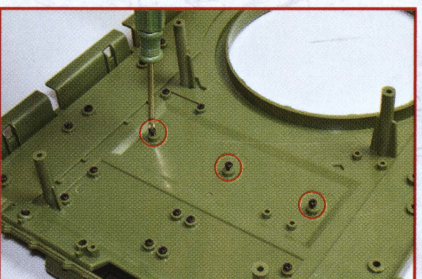
7 Возьмите внешнюю броневую панель моторного отсека и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке. Три выступа на панели моторного отсека должны войти в отверстия на верхней части корпуса.



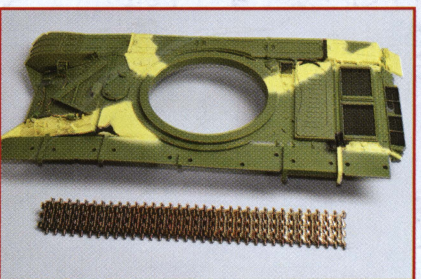
8 Убедитесь, что панель свободно входит в пазы и плотно прилегает к корпусу танка.



9 Переверните верхнюю часть корпуса и вставьте три винта в отверстия, указанные на снимке красными кружочками.



10 С помощью крестообразной отвертки осторожно затяните все три винта. Не затягивайте слишком сильно, так как можете повредить внутреннюю резьбу.



11 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAgosShop**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

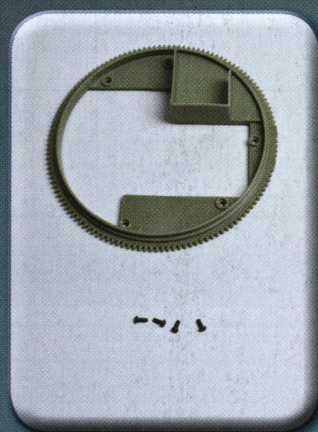
ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:
Механизм поворота башни
Винты

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI